

Doplnok Č. 006

PM3000 Interkom

Výrobné číslo letúna: **19004**

Poznávacia značka letúna: **OM-ESA**

Dátum vydania: **15. 05. 2017**

Tento doplnok musí byť vložený do POH, ak je inštalovaný intercom PM3000 v súlade so schválenou dokumentáciou výrobcu.

Údaje v tomto doplnku upresňujú alebo nahrádzajú údaje, uvedené v hlavnej časti POH v nižšie uvedených častiach. V prípade, že v tomto doplnku nie sú uvedené obmedzenia, postupy a údaje, platia tie, uvedené v základnej časti POH.

Tento doplnok upresňuje údaje, potrebné pre prevádzku letúna s inštalovaným vybavením. Tento doplnok je trvalou súčasťou tejto POH a musí byť vložený v POH vždy, pokiaľ je intercom PM3000 inštalovaný.

Tento doplnok je schválený EASA:

Č. schválenia: EASA.A.644

Dátum schválenia: 31. 08. 2017

**VAROVANIE: TENTO DOKUMENT JE NEOFICIÁLNYM PREKLADOM
SCHVÁLENÉHO ORIGINÁLU V ANGLIČTINE!**

Kapitola 1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Letún je vybavený interkomom PM3000, inštalovaným v súlade so schválenou dokumentáciou výrobcu. PM3000 je hlasom aktivovaný interkom, ktorý umožňuje prepojenie až 4 slúchadiel. Je vybavený možnosťou nastavenia hlasitosti a citlivosti snímania hlasu. Pre vysielanie na VHF frekvencii je potrebné stlačiť tlačidlo na riadiacej páke.

Kapitola 2 OBMEDZENIA

Príručka PM3000 High-fidelity, Stereo Intercom System Pilot's Guide, Dok. Č. 202-193-0001 (revízia 5 alebo novšia) musí byť na palube.

Kapitola 3 NÚDZOVÉ POSTUPY

Bez zmeny.

Kapitola 4 BEŽNÉ POSTUPY

POZNÁMKA

Pre kompletne prevádzkové postupy vid'. PM3000 High-fidelity, Stereo Intercom System Pilot's Guide, Dok. č. 202-193-0001 (revízia 5 alebo novšia).

Zapnutie

a.	Hlavný vypínač MASTER SWITCH	ZAPNÚŤ
b.	Avionika AVIONICS	ZAPNÚŤ
c.	Ovládač hlasitosti Volume	Zapnúť stlačením ovládača a nastaviť hlasitosť otočením ovládača v smere hod. ručičiek
d.	Ovládač citlivosti Squelch	Otočením nastaviť citlivosť snímania hlasu

Vypnutie

a.	Ovládač hlasitosti Volume	Vypnúť stlačením ovládača
b.	Avionika AVIONICS	VYPNÚŤ
c.	Hlavný vypínač MASTER SWITCH	VYPNÚŤ

Kapitola 5 VÝKONY

Bez zmeny.

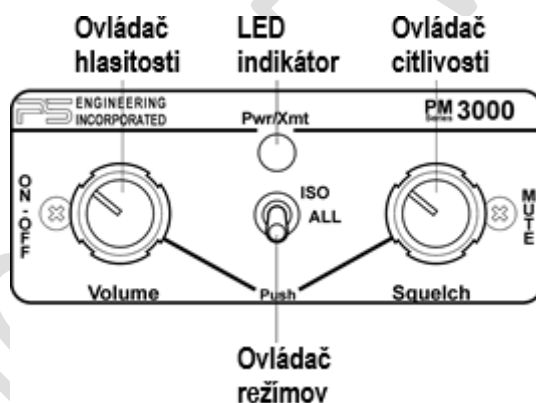
Kapitola 6 HMOTNOSŤ A VYVÁŽENIE, A ZOZNAM VYBAVENIA

Pri odstránení alebo inštalácii interkomu PM3000, musí byť zmena zákl. prázdnej hmotnosti a zodpovedajúca zmena polohy ťažiska letúna zaevidovaná v Kapitole 6 POH.

Kapitola 7 POPIS LETÚNA A JEHO SYSTÉMOV

PM3000 (Obr. 7-1) je 4-kanálový, vstavaný interkomový systém (ICS) s vysokou vernosťou reprodukcie akustického signálu (hi-fi) s viacerými obvodmi hlasitosti a VOX (hlasom aktivované snímanie hlasu) so zjednoteným ovládaním pre pilota a pasažiera.

Pilot aj pasažier majú možnosť vysielat prostredníctvom rádia. Interkom sníma pre vysielani cez rádio iba hlas toho, kto stlačí svoje PTT tlačidlo. Ak pilot aj pasažier stlačia PTT tlačidlo naraz, snímaný bude hlas pasažiera. Ak pilot alebo pasažier stlačí PTT tlačidlo, všetky ostatné mikrofóny budú deaktivované. Pilot môže získať prioritu vypnutím zariadenia.



Obr. 7 - 1 PM3000 Interkom

Ovládanie PM3000

Ovládač hlasitosti

Ovládač upravuje hlasitosť interkomu iba pre pilota a pasažiera. Ovládač neupravuje nastavenie hlasitosti rádia. Toto umožňuje nezávislé vyváženie hlasitosti palubného rádia a interkomu. Ovládač hlasitosti tiež upravuje hlasitosť prehrávania hudby pre pilota a pasažiera.

Otáčaním ovládača v smere hod. ručičiek sa hlasitosť zvyšuje. PM3000 je vybavený zosilovačmi pre každý výstup do slúchadiel s dostatočnou zásobou výkonu.

Ovládač citlivosti

Interkom je ovládaný hlasom, preto keď pilot ani pasažier nerozprávajú, intercom deaktivuje všetky mikrofóny (ticho). Toto znižuje mieru zvukov v pozadí. Ak niekto začne rozprávať, jeho mikrofón sa aktivuje, a umožní preniesť zvuk do systému. Aj keď ovládač citlivosti je len jeden, systém využíva tri nezávislé obvody prahu citlivosti. Jeden pre pilota, jeden pre kopilota a jeden pre pasažierov. Vždy je aktívny len mikrofón v používaní, čo znižuje šum v systéme.

Pri spustenom motore, otáčajte ovládač citlivosti v smere hod. ručičiek až kým nepočujete zvuk v pozadí v slúchadlách. Ak je mikrofón správne umiestnený, v blízkosti pier, bežná reč by mala otvoriť kanál. Po ukončení rozprávania ostane kanál ešte pol sekundy otvorený. Toto zabraňuje nežiadanej zatváraní kanála medzi slovami a nezrozumiteľnej komunikácii.

LED indikátor

Zelený LED indicator v strednej časti zariadenia svieti, keď je zariadenie zapnuté. Ak indicator svieti na červeno, okamžite vypnite avioniku a preskúmajte závalu PTT inštalácie.

Ovládač režimov

Stredový ovládač umožňuje pilotovi nastaviť funkciu interkomu podľa letových podmienok. Bez ohľadu na nastavenie, pilot vždy bude počuť palubné radio. Ak dôjde k zlyhaniu napájania PM3000, alebo ak je zariadenie vypnuté, pasažier nebude počuť palubné radio. Iba slúchadlá pilota sú priamo pripojené k palubnému rádiu.

ISO (poloha hore): Slúchadlá pilota sú izolované od interkomu a sú pripojené iba k palubnému rádiu. Pilot bude počuť rádiokomunikáciu (a vlastný hlas počas vysielania). Pasažier bude počuť vlastný hlas a prehrávanie hudby, ale nie rádiokomunikáciu.

ALL (stredná poloha): Všetci účastníci budú počuť palubné radio, intercom a prehrávanie hudby. Počas konverzácie cez ICS je hlasitosť hudby stlmená. Hlasitosť sa opäť vráti na pôvodnú úroveň po ukončení konverzácie.

Kapitola 8

OBSLUHA A ÚDRŽBA

Bez zmeny.

Zámerne nepoužité

NEOFICIÁLNE VYDANIE