

Doplnok č. 011

Záchranný polohový vysielateľ (ELT) Kannad AF INTEGRA

Výrobné číslo letúna: **19004**

Poznávacia značka letúna: **OM-ESA**

Dátum vydania: **15. 10. 2019**

Tento doplnok musí byť vložený do POH, ak je inštalovaný Kannad AF INTEGRA ELT v súlade so schválenou dokumentáciou výrobcu.

Údaje v tomto doplnku upresňujú alebo nahrádzajú údaje, uvedené v hlavnej časti POH v nižšie uvedených častiach. V prípade, že v tomto doplnku nie sú uvedené obmedzenia, postupy a údaje, platia tie, uvedené v základnej časti POH.

Tento doplnok upresňuje údaje, potrebné pre prevádzku letúna s inštalovaným vybavením. Tento doplnok je trvalou súčasťou tejto POH a musí byť vložený v POH vždy, pokiaľ je Kannad AF INTEGRA ELT inštalovaný.

Tento doplnok je schválený EASA:

Approval No.: **TBD**

Approval Date: **TBD**

**VAROVANIE: TENTO DOKUMENT JE NEOFICIÁLNYM PREKLADOM
SCHVÁLENÉHO ORIGINÁLU V ANGLIČTINE!**

ZÁZNAM REVÍZII

Revízia	Dátum	Schválené	Poznámka
Prvé vydanie	15. 10. 2019	EASA, TBD	

Kapitola 1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Letún je vybavený záchranným polohovým vysielateľom ELT Kannad AF INTEGRA, inštalovaným v súlade so schválenou dokumentáciou výrobcu. ELT Kannad AF INTEGRA pozostáva z jednotky a ovládacieho panela.

ELT Kannad AF INTEGRA má autorizáciu č. EASA.210.1265, REV. E, k dátumu 01/12/2015.

Kapitola 2 OBMEDZENIA

Príručka Kannad AF INTEGRA Operation Manual, Dok. č. DOC09078E (Revízia 04 alebo novšia) musí byť na palube.

Kapitola 3 NÚDZOVÉ POSTUPY

POZNÁMKA

V prípade potreby vykonajte nasledovný postup.

Pre vysielanie núdzového signálu:

a. ELT	Overte, či sa záchranný polohový vysielateľ aktivoval – červený indicator na ovládacom paneli bliká krátko prerušovane počas vysielania na 121.5 MHz alebo dlho prerušovane počas vysielania na 406 MHz, zvuková indikácia je aktívna (1 pípnutie každých 0.7 sek. počas vysielania na 121.5 MHz, bez zvukovej indikácie pri vysielaní na 406 MHz) a rádiostanica prijíma audio signal na frekvencii 121.5 MHz
--------	--

Ak sa ELT automaticky neaktivoval:

b. Vypínač ON ARMED RESET/TEST na ovládacom paneli alebo vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT	Poloha ON
---	------------------

Ak bola poškodená anténa, existuje riziko, že bola poškodená jednotka ELT, alebo miesto núdzového pristátia musí byť opustené:

c. ELT	Odstrániť z letúna a umiestniť v bezpečnej vzdialenosti od letúna, alebo zobrať so sebou
d. Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT	Poloha ON

Kapitola 4

NÚDZOVÉ POSTUPY

POZNÁMKA

Pre kompletne prevádzkové postupy vid'. Kannad AF
INTEGRA Operation Manual,
Dok. č. DOC09078E (Revízia 04 alebo novšia).

Pred vzletom

a.	Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT	Poloha ARM
b.	Vypínač ON ARMED RESET/TEST na ovládacom paneli	Poloha ARMED

Po pristátí

a.	Vypínač ON ARMED RESET/TEST na ovládacom paneli	Poloha ARMED
b.	Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT	Poloha ARM

Pre dlhodobé parkovanie:

c.	Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT	Poloha OFF
----	--	-------------------

Kapitola 5

VÝKONY

Bez zmeny.

Kapitola 6

HMOTNOSŤ A VYVÁŽENIE, A ZOZNAM VYBAVENIA

Upon removal or installation of the Kannad AF INTEGRA ELT the change of basic empty weight and corresponding center of gravity of the aircraft must be recorded according to Kapitola 6 of the POH.

Pri odstránení alebo inštalácii Kannad AF INTEGRA ELT, musí byť zmena zákl. prázdnej hmotnosti a zodpovedajúca zmena polohy ťažiska letúna zaevidovaná v Kapitole 6 POH.

Kapitola 7 POPIS LETÚNA A JEHO SYSTÉMOV

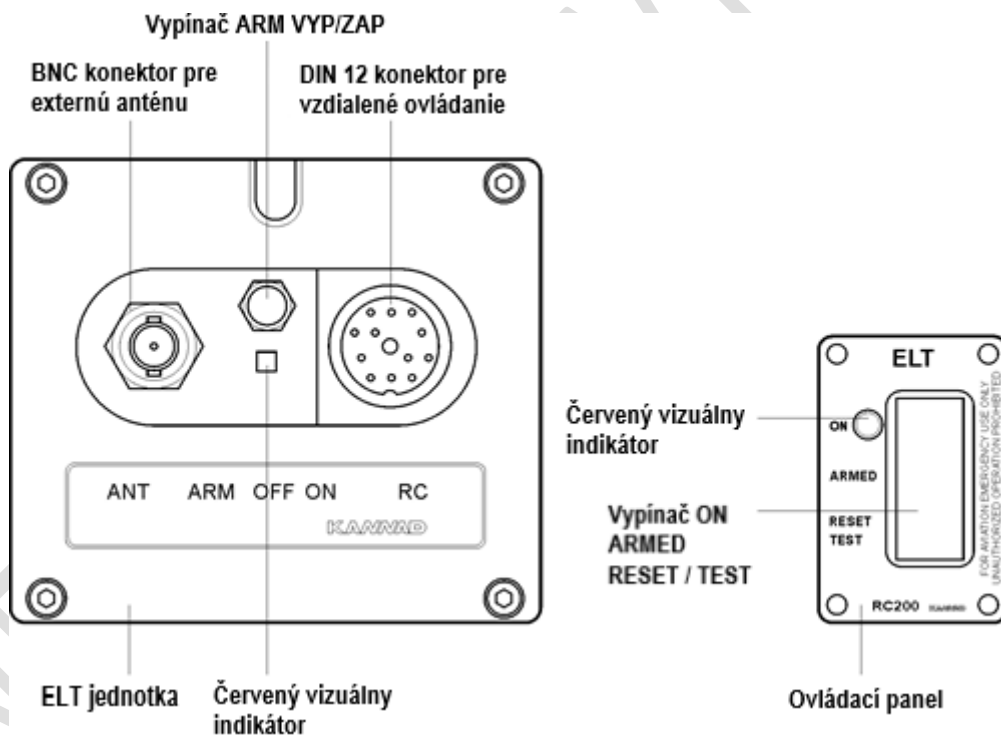
Kannad AF INTEGRA je EASA ETSO a FAA TSO schválený záchranný polohový vysielateľ. Kannad AF INTEGRA ELT pozostáva z jednotky, ktorá je inštalovaná v úložnom priestore a ovládacieho panela, inštalovaného na pravej strane prístrojovej dosky. Externá anténa je inštalovaná v objímke v pravej časti trupu za úložným priestorom a je prístupná cez odnímateľný kryt prepážky úložného priestoru.

Kannad AF INTEGRA ELT môže byť aktivovaný buď automaticky pri náraze (aktivácia akcelerometrom) alebo manuálne (aktivácia vypínačom na jednotke zariadenia alebo na ovládacom paneli). ELT vysielá núdzový signál na dvoch frekvenciách:

- 406 MHz (Cospas-Sarsat frekvencia) pre identifikáciu letúna a určenie jeho polohy,
- 121.5 MHz pre navedenie k letúnu v konečnej fáze záchranej operácie.

KANNAD AF INTEGRA je certifikovaný automatický fixný (AF) ELT so schválenou vonkajšou anténou. Je vybavený GPS anténou a integrovanou 406 MHz anténou. V prípade potreby, v stave núdze môže byť odstránený z letúna a fungovať nezávisle.

Napájanie zariadenia je zabezpečené batériou, pozostávajúcou z dvoch LiMnO₂ článkov. Do vypršania funkčného intervalu batérie je dĺžka vysielania na 121.5 MHz viac ako 48 hodín pri -20°C. Pre zachovanie napájania zariadenia pre vysielanie na 121.5 MHz pre navedenie k letúnu, v súlade so špecifikáciami Cospas-Sarsat, je vysielanie na 406 MHz zámerne ukončené po 24 hodinách, pre predĺženie vysielania na 121.5 MHz čo možno najviac.



Obr. 8 - 1 Kannad AF INTEGRA ELT

ELT funguje automaticky, ak je vypínač jednotky v polohe **ARM**. Pri náraze G-snímač zapne ELT, ak je vystavený značnej zmene akcelerácie (decelerácie). ELT jednotka je automaticky aktivovaná a začne nepretržite vysielateľ radio signál na frekvencii 121.5 MHz. Každých 50 sekúnd je vysielaný 406 MHz signál.

Manuálna aktivácia ELT je možná buď nastavením vypínača na ovládacom paneli do polohy **ON**, alebo nastavením vypínača na jednotke do polohy **ON**.

Aktívny ELT môže byť vypnutý nastavením vypínača na ovládacom paneli do polohy **RESET**, alebo nastavením vypínača na jednotke do polohy **OFF**.

ELT má 4 režimy prevádzky:

- Vypnutý.
- Autotest (dočasný režim).
- Pohotovosť (režim pre automatickú aktiváciu senzorom nárazu alebo ovládacím panelom).
- Zapnutý (vysielanie).

Režim - vypnutý

ELT je vypnutý, keď je ovládač v polohe **OFF**; žiadna časť ELT nie je napájaná. Tento režim musí byť nastavený iba ak je ELT odstránený z letúna, alebo ak je letún odstavený na dlhší čas, prípadne počas údržby.

Režim - autotest

Autotest je dočasný režim (max trvanie 15 sekúnd), v ktorom ELT kontroluje hlavné parametre vysielача (napätie batérie, nastavenie...) a zapne digitálnu komunikáciu medzi programovaním a testovacím vybavením. Tento režim je zapnutý:

- Pri prepínaní z polohy **OFF** do **ARM** na jednotke ELT;
- Pri prepínaní polohy **RESET/TEST** na ovládacom paneli (za predpokladu, že vypínač na jednotke je v polohe **ARM**);
- Pri prepínaní do režimu – zapnutý, pred začatím vysielania.

Zvuková indikácia je aktívna počas autotestu.

Približne po 10 sek. sa zobrazí výsledok prostredníctvom červeného vizuálneho indikátora nasledovne:

- Jedno dlhé bliknutie, s trvaním 1 s, indikuje platný test.
- Séria krátkych bliknutí, s trvaním 200 ms, indikuje zlyhanie.

Počet bliknutí indikuje druh zlyhania:

- 3 + 1 = NÍZKE NAPÄTIE BATÉRIE.
- 3 + 2 = SLABÁ SILA VYSIELANIA.
- 3 + 3 = CHYBA VCO (CHYBNÁ FREKVENCIA).
- 3 + 4 = NENAPROGRAMOVANÁ IDENTIFIKÁCIA.
- 3 + 5 = CHYBNÉ VSWR (PRIPOJENIE K EXTERNEJ ANTÉNE).
- 3 + 6 = VNÚTORNÉ GPS SÉRIOVÉ SPOJENIE.

Režim - pohotovosť

Pre automatickú aktiváciu G-senzorom alebo pomocou ovládacieho panela, musí byť ELT v pohotovostnom režime, s vypínačom v polohe **ARM**. Tento režim je povinný počas letu. ELT vypínač by mal ostať v polohe **ARM**, s výnimkou dlhodobého odstavenia letúna, alebo údržby.

Režim - zapnutý

Tento režim je zapnutý:

- Manuálne prepnutím vypínača ELT do polohy **ON**;
- Prepnutím vypínača na ovládacom paneli do polohy **ON** (za predpokladu, že vypínač na ELT je v polohe **ARM**);
- Automaticky pri náraze (za predpokladu, že vypínač na ELT je v polohe **ARM**).

V tomto režime aktívnom, ELT začne vysielat':

- Po 50 sek. na 406 MHz (jeden 406 MHz impulz každých 50 sek.) cez externú anténu;
- Po inicializácii GPS na 121.5 MHz (nepretržité vysielanie medzi každým 406 MHz impulzom). Ak k inicializácii GPS nedôjde do 5 min., 121.5 MHz bude aktivované.

Červený vizuálny indikátor (na ELT a ovládacom paneli) bliká s zvuková indikácia je aktívna.

- Červený vizuálny indikátor:
 - 1 krátke bliknutie počas vysielania ELT na 121.5 MHz (každých 0.7 sek.);
 - 1 dlhé bliknutie počas vysielania ELT na 406 MHz (každých 50 sek.)
- Zvuková indikácia:
 - 1.5 Hz pulzový signál (opakovanie 0.7 sek.) počas ELT vysielania na 121.5 MHz

V prípade náhodnej aktivácie, môže byť ELT resetovaný buď prestavením vypínača do polohy **OFF** alebo do polohy **RESET** na ovládacom paneli.

Počet 406 MHz impulzov je zaznamenaný. Táto informácia je dostupná, ak je zariadenie pripojené k programovaciemu a testovaciemu vybaveniu (PR600).

Pre kompletný popis zariadenia viď. Kannad AF INTEGRA Operation Manual, Dok. č. DOC09078E (Revízia 04 alebo novšia).

Kapitola 8 OBSLUHA A ÚDRŽBA

Funkčná skúška ELT (iba frekv. 121.5 MHz)

POZNÁMKA

Odporúča sa vykonať autotest aspoň raz za 6 mesiacov, ale nie častejšie, ako raz za mesiac. O skúške informujte ATC.

POZNÁMKA

Každý autotest spotrebuje energiu batérie. Nevykonávajte autotest častejšie, ako je povolené, inak môže byť funkčný čas batérie nižší, ako je uvedené.

a.	Frekvencia 121.5 MHz aktívna	Nastaviť na palubnom vysieláči.
b.	Začiatok vysielania:	Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT – poloha ON alebo ARM alebo vypínač ON ARMED RESET/TEST na ovládacom paneli – poloha ON (vypínač ELT v polohe ARM)
2 súvislé tóny s narastajúcou intenzitou sú vydané po 5 sek., potom 121.5 MHz skončí.		
c.	Ukončenie vysielania:	Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT – poloha OFF alebo ARM alebo vypínač ON ARMED RESET/TEST na ovládacom paneli – poloha RESET/TEST (vypínač ELT v polohe ARM)
Pokračujte v odposluchu frekvencie 121.5 MHz ešte niekoľko sekúnd pre potvrdenie, že ELT po ukončení testu už nevysiela.		
d.	Vypínač ARM OFF ON na jednotke ELT	Poloha ARM

Zámerne nepoužité

NEOFICIÁLNE VYDANIE